

Anhang C - Cycle Analyst V3 Einstellungsprotokoll

Serien-Nr
Firmware Version

0
Prelim 6

Aufkleber auf der Rückseite des CA
Erscheint im Fenster beim Hochfahren

X 0	Grundeinstellung des Cycle Analyst
X 0	Mögliche Alternative/n zur Grundeinstellung
X	In erster Instanz von Ihnen einzustellender Wert
0	aktiver Wert, wird vom Cycle Analyst automatisch aktualisiert

Protokoll der Einstellungen im SETUP Modus

1. SETUP SPDOMETER = Einrichten der Geschwindigkeitsanzeige

Spd → Units	Wahl der Anzeigeeinheiten	km
		mi
Spd → Circumf	Umfang des Laufrades in mm	2075
Spd → Poles	Anzahl der Geschwindigkeitssignale pro Laufradumdrehung	1
Spd → TotDist	Gefahrenre Gesamtstrecke in km	0

2. SETUP BATTERY = Einrichten des/der Akkus

Batt → A, B		A	B
		LiMn	LiMn
		LiPo	LiPo
		RCLiP	RCLiP
		LiFe	LiFe
		SLA	SLA
		NiMH	NiMH
Batt → String#	Anzahl der Zellen in Serie	10	13
Batt → Capacity	Akkukapazität in Amperestunden	14,0	10,0
Batt → VltCutoff	Akkuspannung-Abschaltsschwelle in Volt	19,0	19,0
Batt → LoVGain	Leistungsabfallgeschwindigkeitsfaktor	800	
Batt → TotCyc	Anzahl der Ladezyklen	0	0
Batt → TotAhrs	Gesamtwert der entnommenen Amperestunden	0	0

3. SETUP THROT IN = Einrichten des hereinkommenden Geschwindigkeitssignals

	aktive Programm-Vorwahl	Preset #1	Preset #2	Preset #3
		Pass-thru	Pass-thru	Pass-thru
		Current (A)	Current (A)	Current (A)
		Speed (kph)	Speed (kph)	Speed (kph)
		Power (W)	Power (W)	Power (W)
		Off (0V)	Off (0V)	Off (0V)
		Off (WOT)	Off (WOT)	Off (WOT)
Thrl → Cntrl Mode	Kontroll-Modus			
		0,95		
Thrl → Min Input	Niedrigste Eingangsspannung in Volt			
Thrl → Max Input	Höchste Eingangsspannung in Volt			
Thrl → Fault Volt	Fehlertspannungs-Schwellenwert in Volt			
		4,49		
Thrl → Auto Cruis	Tempomat Aktivierung: Haltezeit des Geschwindigkeits-Reglers in Sekunden	Off	Off	Off
		2	2	2
		3	3	3
		4	4	4
		5	5	5
		6	6	6
		8	8	8
Thrl → Cruise Hld	Tempomat Deaktivieren: Spannungs-Toleranzschwelle in Volt			
				0,15

4. SETUP THROT OUT = Einrichten des herausgehenden Geschwindigkeitssignals

	aktive Programm-Vorwahl	Preset #1	Preset #2	Preset #3
			Voltage	
			R/C Pulse	
Thro → Outpt Mode	Ausgangssignal-Modus			
				1,00
Thro → Min Out	Niedrigste Ausgangsspannung in Volt			
Thro → Max Out	Höchste Ausgangsspannung in Volt			
Thro → Brake out	Brems-Spannung in Volt			
				0,00
Thro → Up Rate	Aufwärts-Rampe in Volt pro Sekunde	1,00	1,00	1,00
Thro → Down Rate	Abwärts-Rampe in Volt pro Sekunde	2,00	2,00	2,00
Thro → Fast Ramp	Beschleunigungs-Rampe in Volt pro Sekunde			
				4,00

ThrO → Fast Thrsh	Stromstärke-Schwellenwert der Beschleunigungs-Rampe in Ampere	3,00
-------------------	---	------

5. SETUP SPEED LIMS = Einrichten der Geschwindigkeitsbegrenzung

aktive Programm-Vorwahl		Preset #1	Preset #2	Preset #3
S Lim → Max Speed	Geschwindigkeits-Begrenzungswert in Kilometer pro Stunde	199,0	199,0	199,0
S Lim → Strt Speed	Anfangs-Schwellenwert der Geschwindigkeits-Begrenzung in Kilometer pro Stunde	0,0	0,0	0,0
S Lim → IntSGain	Integraler Geschwindigkeits-Verstärkungsfaktor	50		
S Lim → PSGain	Proportionaler Geschwindigkeits-Verstärkungsfaktor in Volt pro Stundenkilometer	1,00		
S Lim → DSGain	Derivativer Geschwindigkeits-Verstärkungsfaktor	300		

6. SETUP POWER LIMS = Einrichten der Leistungsbegrenzung

aktive Programm-Vorwahl		Preset #1	Preset #2	Preset #3
P Lim → Max Curent	Leistungs-Begrenzungswert in Ampere	99,0	99,0	99,0
P Lim → A Gain	Stromstärke-Verstärkungsfaktor	150		
P Lim → Max Power	Leistungs-Begrenzungswert in Watt	9900	9900	9900
P Lim → W Gain	Leistungs-Verstärkungsfaktor	50		

7. SETUP PAS SENSOR = Einrichten des PAS-Sensors

aktive Programm-Vorwahl		Preset #1	Preset #2	Preset #3
PAS → PAS Poles	Anzahl der Signale pro Tretkurbel-Umdrehung	8		
PAS → Dir Plrty	Polarität der Tretkurbel-Drehrichtung (5V=)	Rev		
PAS → Strt Thrsh	Einschalt-Schwellenwert in Umdrehungen pro Minute	10		
PAS → Stop Thrsh	Ausschalt-Schwellenwert in Umdrehungen pro Minute	16		
PAS → PAS Mode	PAS-Modus	PAS Off	PAS Off	PAS Off
		Auto PAS	Auto PAS	Auto PAS
		Throt PAS	Throt PAS	Throt PAS
		Torq PAS	Torq PAS	Torq PAS
PAS → PAS Watts	Unterstützungsleistung (nur im Auto Pas Modus) in Watt	500		
PAS → MxThrotSpd	PAS Einsschalt-Schwellenwert in Stundenkilometer	99,0	99,0	99,0

8. SETUP TRQ SENSOR = Einrichten des Drehmomentsensors

Trq → SenSr Type	Drehmoment-Sensor Typ	Disbld
		Thun BB
		Custom
Trq → Trq Scale	Drehmoment-Skalierung (nur im Custom Modus) in Newton-Meter pro Volt	-200
Trq → Trq Offst	Hier zum Kalibrieren des Drehmoment-Sensors lange auf den Re	2.49 V
Trq → Asst Factr	Unterstützungsfaktor des Drehmomentsensors	2,00
Trq → Asst Start	Unterstützungsleistung beim Anfahren in Watt	100
Trq → Asst Avg	Anzahl der Signale zur Ermittlung eines Durchschnittswertes	8

9. SETUP TEMP SENSOR = Einrichten des Temperatursensors

Temp → Sensor	Temperatursensor Typ	Disabled
		10K Thrmstr
		Linear Type
Temp → Units	Spannungswert (in Volt) bei 0 (Null) Grad Celsius (nur bei Linear Type)	0,99
Temp → T Scale	Skalierung der Temperaturanzeige in Grad Celsius pro Volt (Deg/V) (nur bei Linear Type)	100,0
Temp → Thrsh Temp	Schwellenwert zur Aktivierung der Leistungs-Begrenzung In Grad Celsius	90
Temp → Max Temp	Ausschalt-Schwellenwert des Antriebs in Grad Celsius	130

10. SETUP AUX POT = Einrichten des externen Potentiometers

aktive Programm-Vorwahl		Preset #1	Preset #2	Preset #3
Aux → Function	Funktion des externen Potentiometers	Off		
		Limits		
		Presets		
Aux → Scale Lim	Bestimmung der zu limitierenden Skalierung (nur bei PAS-Funktion Limits)	Amps Lim	Amps Lim	Amps Lim
		Speed Lim	Speed Lim	Speed Lim
		Power Lim	Power Lim	Power Lim
		PAS Level	PAS Level	PAS Level

Aux → Min Aux In	Unterer Spannungswert des externen Potentiometers in Volt	0,99
Aux → Max Aux In	Oberer Spannungswert des externen Potentiometers in Volt	3,99

11. SETUP CALIBRTION = Kalibration des Cycle Analyst V3

Cal → Range	Bestimmung des Leistungsbereiches	Lo (W)
		Hi (kW)
Cal → R Shunt	Kalibrierungs-Wert des Shunt-Widerstandes in mOhm	1,000
Cal → Zero Amps	hier zum Kalibrieren des Spannungs-Wertes (bei Null-Ampere) Lange auf den Rechten Taster drucken	2,49
Cal → V Scale	Kalibrierungs-Wert der Spannungs-Messung in Volt per Volt (V/V). Dieser ist individuell auf den einzelnen Cycle Analyst abgestimmt und sollte nicht verändert werden.	3x.xx

12. SETUP PRESETS = Einrichten der Voreinrichtungen

PrSt → Cnt	Anzahl der Voreinrichtungen	Only 1
		1&2 En
		1,2&3
PrSt → #1 Name	Bezeichnung der ersten Voreinrichtung	(keine Bezeichnung)
		Low
		Medium
		High
		Economy
		OffRoad
		Unlmted
		Legal
		Pdl Ast
		Trq ast
		Power
		Current
		Speed
PrSt → #2 Name	Bezeichnung der zweiten Voreinrichtung (nur bei 2 oder 3 Voreinrichtungen)	(keine Bezeichnung)
		Low
		Medium
		High
		Economy
		OffRoad
		Unlmted
		Legal
		Pdl Ast
		Trq ast
		Power
		Current
		Speed
PrSt → #3 Name	Bezeichnung der dritten Voreinrichtungen (nur bei 3 Voreinrichtungen)	(keine Bezeichnung)
		Low
		Medium
		High
		Economy
		OffRoad
		Unlmted
		Legal
		Pdl Ast
		Trq ast
		Power
		Current
		Speed
PrSt → Crnt Preset	Bezeichnung der gegenwärtigen Voreinrichtung	#1 (keine Bezeichnung)
		#2 (Bezeichnung)
		#3 (Bezeichnung)
PrSt → Power On	Voreinrichtung beim Hochfahren	Last Preset Preset #1
PrSt → Batteries?	Voreinrichtung Akku	Batt A only
		Batts A & B

13. SETUP PREFERENCs = Einrichten der persönlichen Vorzüge

Pref → Main Disp	Angabe im Haupt-Fenster	Watts
		Amps
		0,02
		0,04
		0,08
	Erneuerungs-frequenz der Anzeige-fenster	

Sheet1

Pref → Averaging	Erneuerungsrate der Anzeigefenster In Sekunden	0,15
		0,30
		0,60
		1,2
		1
Pref → Data Rate	Datenübertragungsrate in Hertz	5
		11,0
Pref → Vshutdown	Ein-/Ausschalt-Schwellenspannung des Cycle Analyst in Volt	11,0
Pref → Stop Screens	Sichtbare Anzeigefenster bei Stillstand des Fahrzeugs	1111111111
Pref → Moving Screens	Sichtbare Anzeigefenster während der Fahrt	1111111111

copyright 2015 - Reinhard Mueller – e-bike-technologies.de