

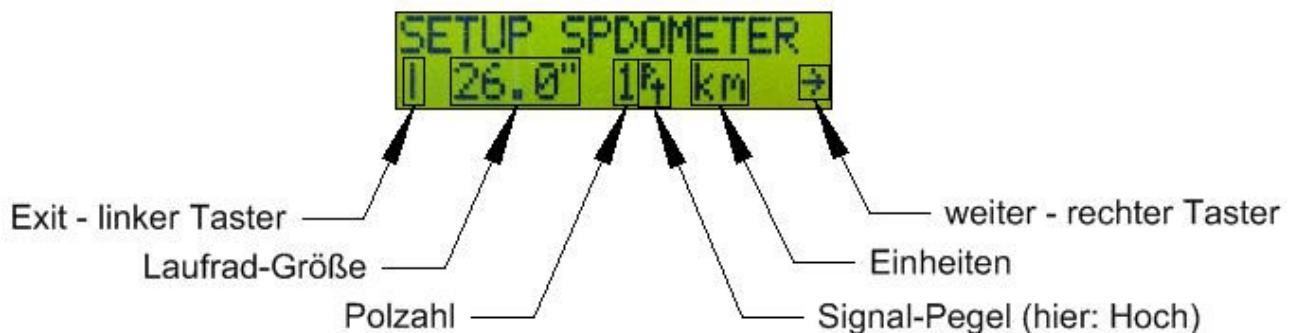
Anhang B

Die SETUP Anzeige-Fenster des Cycle Analyst V3

Fenster 1 – SETUP SPDOMETER

Einrichten der Geschwindigkeitanzeige

Um in das **SETUP MENU** zu gelangen, drücken Sie so **lange** auf den **linken** Taster, bis das erste Fenster des SETUP MENUs erscheint: **SETUP SPDOMETER**



FENSTER # 1 - SETUP SPDOMETER

Um ins **SUB MENU** (Unter-Menü) zu gelangen, **drücken und halten** Sie den **rechten** Taster so lange, bis im Anzeigefenster **OK** erscheint.

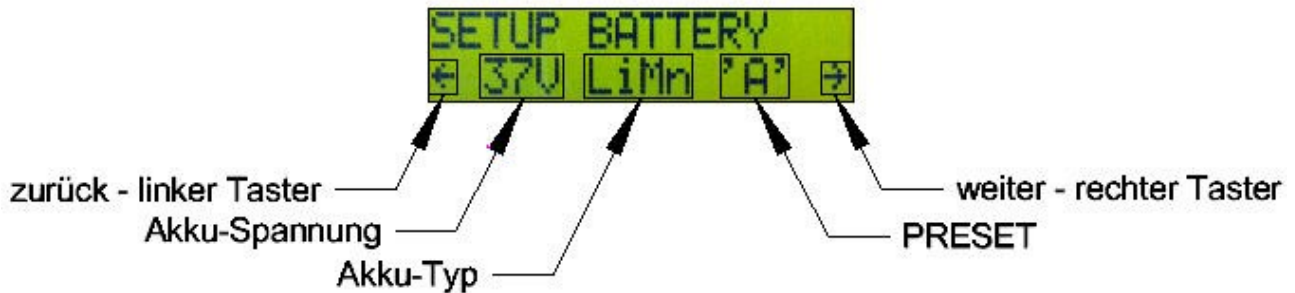
SUB-MENU SETUP SPDOMETER

Spd → Units	Wahl der Anzeigeeinheiten
Spd → Circumf	Umfang des Laufrades in mm
Spd → Poles	Anzahl der Geschwindigkeitssignale pro Laufradumdrehung
Spd → TotDist	Gefahrene Gesamtstrecke in km

Fenster 2 – SETUP BATTERY

Einrichten der/des Akkus

Drücken Sie **kurz** auf den **rechten** Taster, um zum nächsten Fenster zu gelangen:
SETUP BATTERY



FENSTER # 2 - SETUP BATTERY

Um ins **SUB MENU** (Unter-Menü) zu gelangen, **drücken und halten** Sie den **rechten** Taster so lange, bis im Anzeigefenster **OK** erscheint.

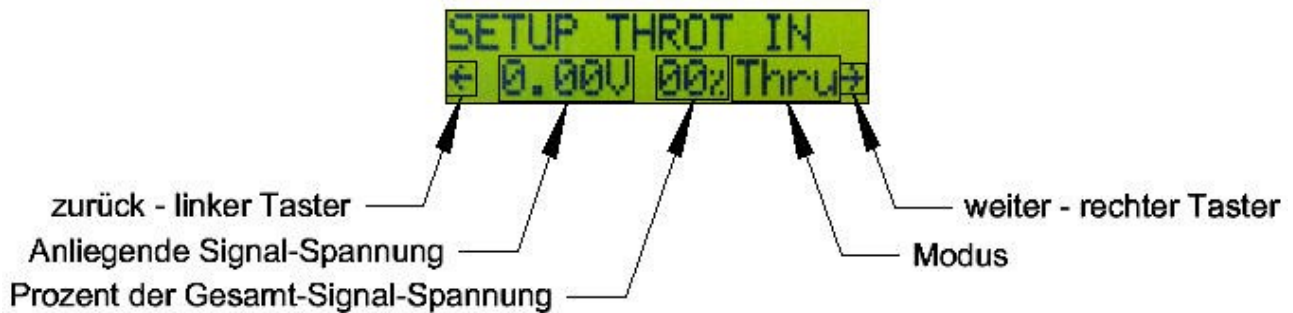
SUB MENU SETUP BATTERY

Batt → A, B	Wahl des Akkus A bzw der Akkus A und B
Batt → Chemistry	Akkutyp
Batt → String#	Anzahl der Akkuzellen in Serie. Ein 12S 4P Akku hat z.B. 12 Akkuzellen in Serie und 4 in Parallel verbunden.
Batt → Capacity	Akkukapazität in Amperestunden
Batt → VltCutoff	Akkuspannung-Abschaltschwelle in Volt
Batt → LoVGain	Der Leistungsabfallsgeschwindigkeitsfaktor bestimmt wie schnell die Leistung nach Unterschreiten der Akkuspannung-Abschaltschwelle abfällt.
Batt → TotCyc	Anzahl der Ladezyklen
Batt → TotAhrs	Gesamtwert der entnommenen Amperestunden

Fenster 3 – SETUP THROT IN

Einrichten des hereinkommenden Geschwindigkeitssignals

Drücken Sie **kurz** auf den **rechten** Taster, um zum nächsten Fenster zu gelangen:
SETUP THROT IN



FENSTER # 3 - SETUP THROT IN

Um ins **SUB MENU** (Unter-Menü) zu gelangen, **drücken und halten** Sie den **rechten** Taster so lange, bis im Anzeigefenster **OK** erscheint.

SUB MENU SETUP THROT IN

Thrl → Cntrl Mode	Kontroll-Modus
Thrl → Min Input	Niedrigste Eingangsspannung in Volt
Thrl → Max Input	Höchste Eingangsspannung in Volt
Thrl → Fault Volt	Fehlerspannungsschwellenwert in Volt
Thrl → Auto Cruis	Tempomat Aktivierung: Haltezeit des Geschwindigkeits-Reglers in Sekunden
Thrl → Cruise Hld	Tempomat Deaktivierung: Spannungs-Toleranzschwelle in Volt

Fenster 4 – SETUP THROT OUT

Einrichten des herausgehenden Geschwindigkeitssignals

Drücken Sie **kurz** auf den **rechten** Taster, um zum nächsten Fenster zu gelangen:
SETUP THROT OUT



FENSTER # 4 - SETUP THROT OUT

Um ins **SUB-MENU** (Unter-Menü) zu gelangen, **drücken und halten** Sie den **rechten** Taster so lange, bis im Anzeigefenster **OK** erscheint.

SUB-MENU SETUP THROT OUT

ThrO → Outpt Mode	Ausgangssignal-Modus
ThrO → Min Out	Niedrigste Ausgangsspannung in Volt
ThrO → Max Out	Höchste Ausgangsspannung in Volt
ThrO → Brake Out	Bremsspannung in Volt
ThrO → Up Rate	Aufwärtsrampe in Volt pro Sekunde
ThrO → Down Rate	Abwärtsrampe in Volt pro Sekunde
ThrO → Fast Ramp	Beschleunigungsrampe in Volt pro Sekunde
ThrO → Fast Thrsh	Stromstärkenschwellenwert der Beschleunigungsrampe in Ampere

Fenster 5 – SETUP SPEED LIMS

Einrichten der Geschwindigkeitsbegrenzung

Drücken Sie **kurz** auf den **rechten** Taster, um zum nächsten Fenster zu gelangen:
SETUP SPEED LIMS



FENSTER # 5 - SETUP SPEED LIMS

Um ins **SUB MENU** (Unter-Menü) zu gelangen, **drücken und halten** Sie den **rechten** Taster so lange, bis im Anzeigefenster **OK** erscheint.

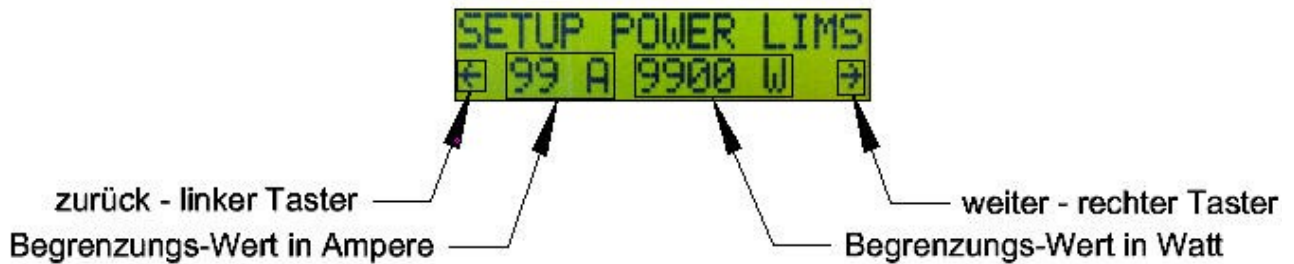
SUB-MENU SETUP SPEED LIMS

SLim → Max Speed	Geschwindigkeitsbegrenzungswert in Kilometer pro Stunde
SLim → Strt Speed	Anfangsschwellenwert der Geschwindigkeitsbegrenzung in Kilometer pro Stunde
SLim → IntSGain	Integraler Geschwindigkeits-Verstärkungsfaktor
SLim → PSGain	Proportioneller Geschwindigkeits-Verstärkungsfaktor in Volt pro Stundenkilometer
SLim → DSGain	Derivativer Geschwindigkeits-Verstärkungsfaktor

Fenster 6 – SETUP POWER LIMS

Einrichten der Leistungsbegrenzung

Drücken Sie **kurz** auf den **rechten** Taster, um zum nächsten Fenster zu gelangen:
SETUP THROT OUT



FENSTER # 6 - SETUP POWER LIMS

Um ins **SUB MENU** (Unter-Menü) zu gelangen, **drücken und halten** Sie den **rechten** Taster so lange, bis im Anzeigefenster **OK** erscheint.

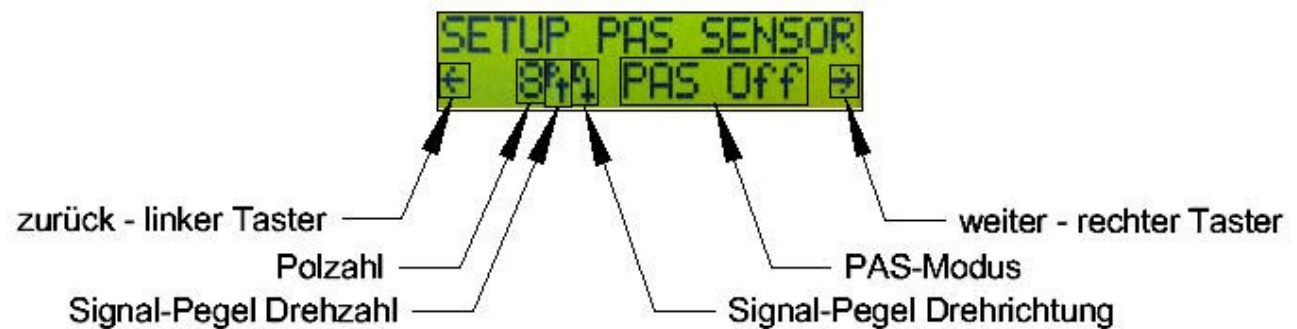
SUB-MENU SETUP POWER LIMS

- PLim → Max Curent** Leistungsbegrenzungswert in Ampere
- PLim → AGain** Stromstärke-Verstärkungsfaktor
- PLim → Max Power** Leistungsbegrenzungswert in Watt
- PLim → WGain** Leistungs-Verstärkungsfaktor

Fenster 7 – SETUP PAS SENSOR

Einrichten eines PAS Sensors

Drücken Sie **kurz** auf den **rechten** Taster, um zum nächsten Fenster zu gelangen:
SETUP THROT OUT



FENSTER # 7 - SETUP PAS SENSOR

Um ins **SUB MENU** (Unter-Menü) zu gelangen, **drücken und halten** Sie den **rechten** Taster so lange, bis im Anzeigefenster **OK** erscheint.

SUB-MENU **SETUP PAS SENSOR**

PAS → PAS Poles	Anzahl der Signale pro Tretkurbel-Umdrehung
PAS → Dir Plrty	Polarität der Tretkurbel-Drehrichtung
PAS → Strt Thrsh	Einschaltschwellenwert in Umdrehungen pro Minute
PAS → Stop Thrsh	Ausschaltschwellenwert in Umdrehungen pro Minute
PAS → PAS Mode	PAS-Modus
PAS → PAS Watts	Unterstützungsleistung (nur im Auto Pas Modus) in Watt
PAS → MxThrotSpd	PAS Einschaltsschwellenwert in Stundenkilometer

Fenster 8 – SETUP TRQ SENSOR

Einrichten eines Drehmomentsensors

Drücken Sie **kurz** auf den **rechten** Taster, um zum nächsten Fenster zu gelangen:
SETUP TRQ SENSOR



FENSTER # 8 - SETUP TRQ SENSOR

Um ins **SUB MENU** (Unter-Menü) zu gelangen, **drücken und halten** Sie den **rechten** Taster so lange, bis im Anzeigefenster **OK** erscheint.

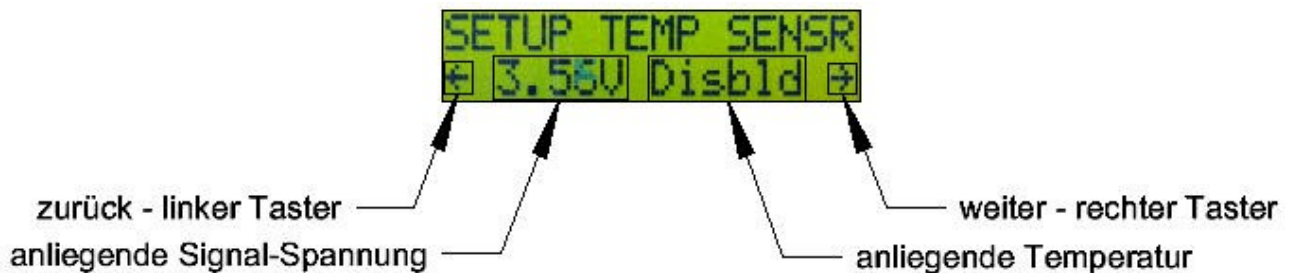
SUB-MENU SETUP TORQUE SENSOR

Trq → SenSr Type	Drehmomentsensor Typ
Trq → Trq Scale	Drehmomentskalierung (nur im Custom Modus) in Newton-Meter pro Volt
Trq → Trq Offst	Kalibrieren des Drehmomentsensors
Trq → Asst Factr	Unterstützungsfaktor des Drehmomentsensors
Trq → Asst Start	Unterstützungsleistung beim Anfahren in Watt
Trq → Asst Avg	Anzahl der Signale zur Ermittlung eines Durchschnittwertes

Fenster 9 – SETUP TEMP SENSOR

Einrichten eines Temperatursensors

Drücken Sie **kurz** auf den **rechten** Taster, um zum nächsten Fenster zu gelangen:
SETUP TEMP SENSOR



FENSTER # 9 - SETUP TEMP SENSOR

Um ins **SUB MENU** (Unter-Menü) zu gelangen, **drücken und halten** Sie den **rechten** Taster so lange, bis im Anzeigefenster **OK** erscheint.

SUB-MENU SETUP TEMP SENSOR

Temp → Sensor	Temperatursensor Typ
Temp → Units	Wahl der Anzeigeeinheiten
Temp → T Scale	Temperaturskalierung
Temp → Thrsh Temp	Schwellentemperatur
Temp → Max Temp	Höchsttemperatur

Fenster 10 – [SETUP AUX POT](#)

Einrichten eines externen Potentiometers

Drücken Sie **kurz** auf den **rechten** Taster, um zum nächsten Fenster zu gelangen:
[SETUP AUX POT](#)



FENSTER # 10 - [SETUP AUX POT](#)

Um ins [SUB MENU](#) (Unter-Menü) zu gelangen, **drücken und halten** Sie den **rechten** Taster so lange, bis im Anzeigefenster **OK** erscheint.

[SUB-MENU](#) [SETUP AUX POT](#)

Aux → Function	Funktionswahl
Aux → Scale Lim	Skalierung der Begrenzung
Aux → Min Aux In	Niedrigste Ausgangsspannung in Volt
Aux → Max Aux In	Höchste Ausgangsspannung in Volt

Fenster 11 – [SETUP CALIBRTION](#)

Kalibration des Cycle Analyst V3

Drücken Sie **kurz** auf den **rechten** Taster, um zum nächsten Fenster zu gelangen:
[SETUP CALIBRTION](#)



FENSTER # 11 – [SETUP CALIBRTION](#)

Um ins [SUB MENU](#) (Unter-Menü) zu gelangen, **drücken und halten** Sie den **rechten** Taster so lange, bis im Anzeigefenster **OK** erscheint.

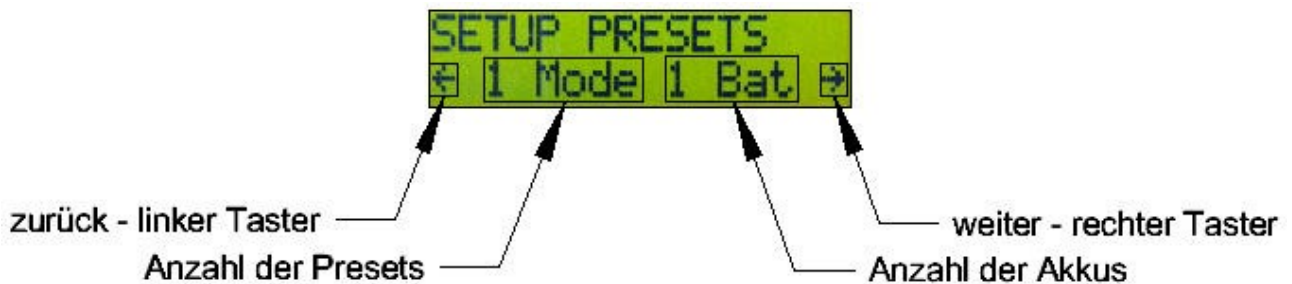
[SUB-MENU](#) [SETUP CALIBRTION](#)

Cal → Range	Messbereich
Cal → R Shunt	Eingabe des Shunt-Widerstandswertes
Cal → Zero Amps	Kalibrieren des Shunt-Widerstands
Cal → V Scale	Spannungskalierungsfaktor

Fenster 12 – [SETUP PRESETS](#)

Einrichten der Voreinstellungen

Drücken Sie **kurz** auf den **rechten** Taster, um zum nächsten Fenster zu gelangen:
SETUP PRESETS



FENSTER # 12 - SETUP PRESETS

Um ins **SUB MENU** (Unter-Menü) zu gelangen, **drücken und halten** Sie den **rechten** Taster so lange, bis im Anzeigefenster **OK** erscheint.

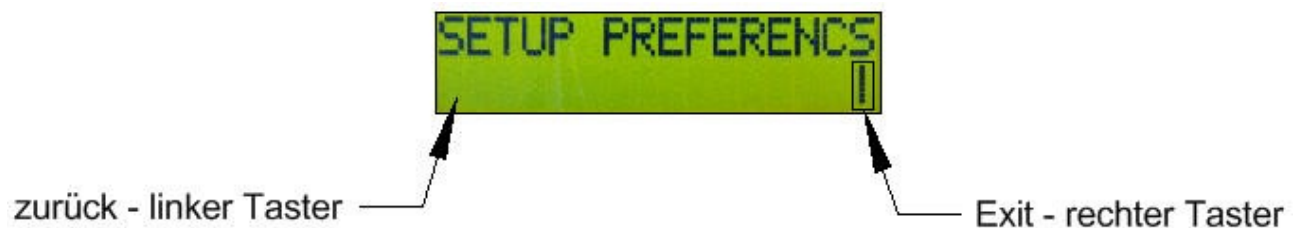
SUB-MENU **SETUP PRESETS**

PrSt → Cnt	Anzahl der Voreinrichtung
PrSt → #1 Name	Name der ersten Voreinrichtung
PrSt → #2 Name	Name der zweiten Voreinrichtung
PrSt → #3 Name	UmName der dritten Voreinrichtung
PrSt → Crnt Preset	Name der gegenwärtigen Voreinrichtung
PrSt → Power On	Voreinrichtung beim Hochfahren
PrSt → Batteries?	Voreinrichtung Akku

Fenster 13 – [SETUP PREFERENCES](#)

Einrichten Ihrer persönlichen Vorzüge

Drücken Sie **kurz** auf den **rechten** Taster, um zum nächsten Fenster zu gelangen:
SETUP PREFERENCES



FENSTER # 13 - SETUP PREFERENCES

Um ins **SUB MENU** (Unter-Menü) zu gelangen, **drücken und halten** Sie den **rechten** Taster so lange, bis im Anzeigefenster **OK** erscheint.

SUB-MENU **SETUP PREFERENCES**

Pref → Main Disp	Angabe im Hauptfenster
Pref → Averaging	Erneuerungsfrequenz der Anzeigefenster in Sekunden
Pref → Data Rate	Datenübertragungsrate in Hertz
Pref → Vshutdown	Ein-/Ausschalt-Schwellenspannung des Cycle Analyst in Volt
Pref → Stop Screens	Sichtbare Anzeigefenster bei Stillstand des Fahrzeugs
Pref → Moving Screens	Sichtbare Anzeigefenster während der Fahrt